

Un jeune Constructeur/Créateur.

N° RSA:14109.

Arnaud a attrapé le virus de l'aviation dès son plus jeune âge.

Trainé sur les terrains de vol à voile, passionné de modèles réduit, son plaisir était tout autant de les construire que de les faire voler. C'est de là qu'il acquiert la qualité du travail manuel.

Il a également grandi à côté d'un Long Ez construit par son père.

Précision sur le projet:

Il s'agit de construire un monoplace tout composite afin de maîtriser le processus de fabrication en vue d'un futur biplace.

La construction par moule permettra d'en faire au moins un deuxième à propulsion électrique.



Se faire plaisir à bord pour la première fois.



Montage du fuselage sur la terrasse.

Caractéristiques et performances:

Envergure: 8 m 20

Masse à vide : 120 kg avec parachute

Vitesse de décrochage inférieure à 65 km/h pour rentrer dans la catégorie ULM

Réservoirs dans les ailes (2 x 15 l)
Motorisé avec 35 cv.
Conso de 5 à 7 l/h

Croisière : 200 km/h
Prévu pour être transporté sur une remorque et monté en 15 mn seul comme un planeur (1 mn pour la profondeur monobloc)

La suite aux prochains numéros des Cahiers du RSA)

A son adolescence les modèles réduit radiocommandés deviennent de plus en plus grands et sophistiqués.

Il passe son brevet planeur à 15ans.

Bon en math, obtient le bac S mention bien, puis 2 années classe prépa, il intègre une école d'ingénieur (ENSM).

A 23 ans entre dans la vie active en tant qu'ingénieur spécialisé dans les composites et depuis 5 ans dans le domaine aérospatial.

Cela fait maintenant 3 ans qu'il travaille sur son projet de monoplace tout composite et espère effectuer les premiers vols cet été.



Vue du moteur.



Moulage d'un coté du fuselage.



Montage des 2 flans du fuselage.

Par André ABT



Le «Père» et le Fils en plein travail.



Le moule du fuselage.



Première mise en croix



elage.



Intérieur du fuselage.



Montage des ailes sur le fuselage.(retourné)